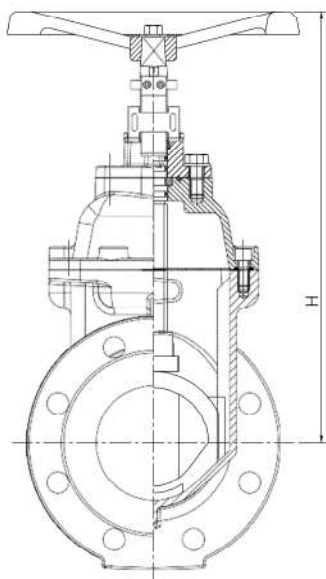
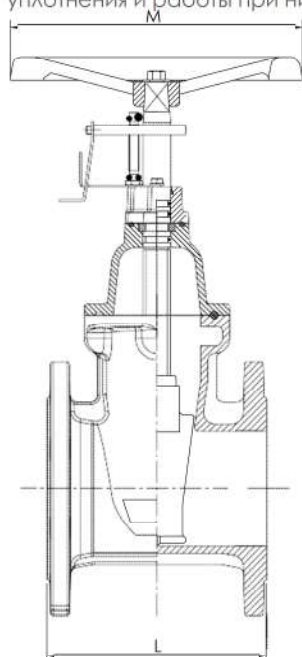


## Фланцевая задвижка NRS с НЕВЫДВИЖНЫМ ШТОКОМ Модель 117FF

### Описание изделия

Задвижка Rapidrop модель 117FF – это задвижка с ручным приводом и невыдвижным штоком, предназначенная для использования в системах противопожарной защиты. Задвижки подходят как для вертикальной, так и для горизонтальной установки и оснащены визуальным индикатором открытого/закрытого положения.

Корпус задвижки выполнен из высокопрочного чугуна. Детали задвижки выполнены из коррозионно-стойких материалов или имеют эпоксидное покрытие. Клин из высокопрочного чугуна, покрытый EPDM разработан для обеспечения герметичности уплотнения и работы при низком крутящем моменте.



### Максимальное рабочее давление

16 бар (232 psi)

### Диапазон температур

0°-80°C

### Покрытие

Эпоксидное покрытие в соответствии с ANSI/AWWAC550

### Спецификация фланца

EN 1092-2, PN16 с выступающей уплотнительной поверхностью

### Размеры

### Стандарты на проектирование

EN 558-1 / Серии 14

EN 1171

Типоразмер		Размеры (мм)			Вес (кг)	Максимальное расчетное давление			Код заказа изделия
дюйм	мм	L	H	M		FM	UL	VdS	
2"	DN 50	150	282	180	10.3	✓	-	✓	SM-RD117FF050
2.5"	DN 65	170	290	180	12.3	✓	✓	-	SM-RD117FF065
3"	DN 80	180	331	200	16.3	✓	✓	✓	SM-RD117FF080
4"	DN 100	190	366	254	21.1	✓	✓	✓	SM-RD117FF100
5"	DN 125	200	447	280	32.4	-	✓	-	SM-RD117FF125
6"	DN 150	210	490	305	42.3	✓	✓	-	SM-RD117FF150
8"	DN 200	230	560	350	57.3	✓	✓	-	SM-RD117FF200
10"	DN 250	250	706	450	105.5	✓	✓	✓	SM-RD117FF250
12"	DN 300	270	802	450	169.2	✓	✓	-	SM-RD117FF300

## Фланцевая задвижка NRS с НЕВЫДВИЖНЫМ ШТОКОМ Модель 117FF

### Установка

Фланцевая задвижка с невыдвижным штоком Rapidrop модель 117FF может устанавливаться как внутри помещений, так и снаружи.

Задвижка устанавливается в месте, доступном для эксплуатации и технического обслуживания. Может устанавливаться в любом положении, и пропускать поток в любом направлении. Установку задвижки необходимо проводить, следуя инструкции:

1. Визуально осмотрите задвижку, убедитесь, что поверхность седла не повреждена, а присоединительные поверхности не загрязнены мусором и посторонними материалами.
2. Убедитесь, что во время установки и обслуживания задвижка находится в закрытом положении.
3. Установите задвижку с соответствующими прокладками между фланцами и затяните все болты на фланце перекрестным методом.
4. После затяжки болтов проверьте работоспособность, полностью открывая и закрывая задвижку.
5. Перед тем, как подать давление в систему, убедитесь, что задвижка находится в полностью открытом положении.

### Техническое обслуживание и ремонт

Закрытие задвижки не должно производиться путем затягивания маховика гаечным ключом, так как это может привести к деформации компонентов задвижки. Прикладывание чрезмерного усилия для открытия или закрытия влечет за собой потерю гарантии.

Нельзя использовать задвижку в качестве инструмента для изменения положения трубопровода, так как это может привести к повреждению ее компонентов.

Задвижки Rapidrop не требуют регулярного технического обслуживания, однако рекомендуется проводить ежегодную проверку работоспособности оборудования или же проверку по требованию инспектирующего органа

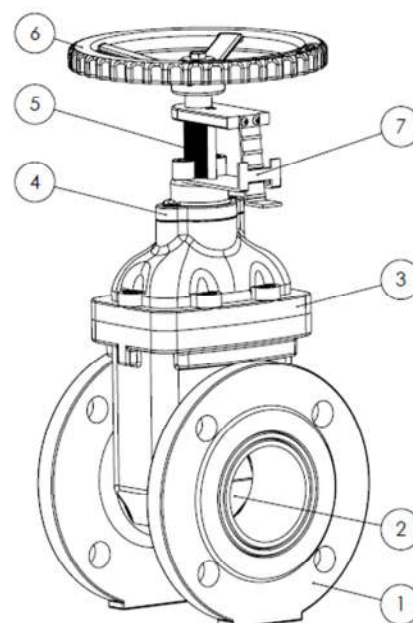
Во время проверки необходимо визуально проверить отсутствие течи в местах соединения трубопровода и в месте соединения корпуса с редуктором. Осмотр и техническое обслуживание должно выполняться квалифицированным специалистом в соответствии с требованиями нормативных документов.

Наличие в системе трубопроводов посторонних предметов может вызвать трудности при закрытии задвижки. Данная проблема может быть устранена путем отпирания маховика и повторного закрытия затвора.

Фланцевая задвижка с невыдвижным штоком Rapidrop модель 117FF может устанавливаться как внутри помещений, так и на открытом воздухе. Незначительные ухудшения качества поверхности не должны влиять на работу задвижки.

### Рекомендуемый момент затяжки болтов фланца

Типоразмеры	Рекомендуемый минимальный крутящий момент	Типоразмеры	Рекомендуемый минимальный крутящий момент
2" DN 50	27 Нм	5" DN 125	125 Нм
2.5" DN 65	38 Нм	6" DN 150	149 Нм
3" DN 80	70 Нм	8" DN 200	203 Нм
4" DN 100	102 Нм	10" DN 250	251 Нм
		12" DN 300	305 Нм



### Спецификация материалов

Поз.	Наименование	Материал
1	Корпус задвижки	Высокопрочный чугун
2	Диск	Высокопрочный чугун + ЭПДМ
3	Крышка	Высокопрочный чугун
4	Gland	Высокопрочный чугун
5	Шток	Нержавеющая сталь
6	Маховик	Высокопрочный чугун
7	Указатель	Нержавеющая сталь



## Фланцевая задвижка NRS с НЕВЫДВИЖНЫМ ШТОКОМ Модель 117FF

### Важная информация по установке

- Установка фланцевой задвижки с невыдвижным штоком Rapidrop модель 117FF должна производиться только квалифицированным специалистом в соответствии с требованиями официальных контролирующих органов. Невыполнение данного требования влечет за собой потерю гарантии.
- Компания, выполняющая монтажные работы, несет ответственность за включение копии этого документа в руководство по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию спринклерных систем.
- Внесение изменений в конструкцию изделий Rapidrop влечет за собой потерю гарантии.
- Фланцевые задвижки с невыдвижным штоком Rapidrop модель 117FF должны осматриваться и обслуживаться квалифицированными специалистами при периодических осмотрах спринклерных систем в соответствии с национальными кодексами/требованиями.
- Несоблюдение этих инструкций может привести к нарушениям в работе установки, и, как следствие, к травме и/или материальному ущербу.
- Для получения дополнительной информации и технической поддержки обратитесь к торговому представителю компании Rapidrop.